

ACTA DE ENTREGA /RECEPCIÓN DE OBRA

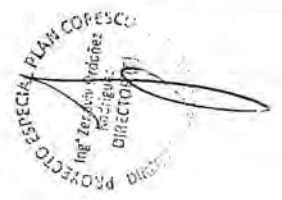
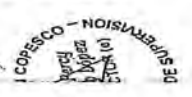
OBRA: "MEJORAMIENTO CARRETERA CUSCO OCCOPATA"

Siendo las catorce horas del día miércoles 23 de octubre del presente, en las instalaciones físicas de obra: "Mejoramiento Carretera Cusco Occopata", se constituyeron por una parte: los miembros del Comité de Recepción de Obra nominada por Resolución Directoral N° 075-2013-DE-COPESCO/GRC, del 09 de mayo 2013, Presidida por el Sub Director Ejecutivo Ing.Luis Puelles Escalante, e integrada por el Director de Obras,Jaime de la Torre Aguilar y el Director de Supervisión de Obras,Arq. Percy Castro y por otra: el Sub Director de Infra vialIng. Edwin LiconaLicona, el Supervisor de Obra Ing. Gerardo Mejía Paguada, y el Residente de Obra Ing.Abel Pinares Gamarra con el objeto de realizar el proceso de entrega y recepción de la citada obra.

Ubicación: Distrito : Santiago,
 Provincia : Cusco.
 Departamento : Cusco.
 Entidad Ejecutora : Proyecto Especial Regional Plan COPESCO.
 Modalidad de ejecución : Ejecución Presupuestaria Directa.
 Fecha de Inicio : 22 de Junio del 2009.
 Fecha de conclusión : 31 de julio 2012.
 Fuente de Financiamiento : Recursos Determinados.

PRIMERO: VERIFICACIÓN DOCUMENTARIA : Se realizó la verificación de la documentación: memoria descriptiva valorizada, los metrados post construcción, valorización total de obra, costo total de obra, los protocolos de pruebas, planos post construcción así como el registro fotográfico, contenidos en la documentación técnica presentada de acuerdo a lo establecido en el numeral 15.5 del artículo 15° de la Recepción de Obras, de la Directiva para la Ejecución y Control de Obras por Administración Directa, aprobada por Resolución Directoral N°00-182 - 2007 DE-COPESCO/GRC del 02 de Octubre 2007.

SEGUNDO: VERIFICACIÓN DE CAMPO: El día de la fecha, mediante un recorrido conjunto de la obra: "Mejoramiento Carretera Cusco Occopata", se realizó la verificación de campo de las partidas significativas, cuyas evidencias y características refrendan las metas físicas siguientes:



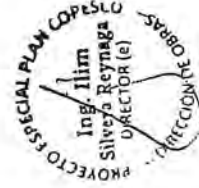
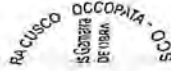
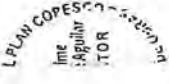


Generalidades:

La ejecución de Obra consistió básicamente en el mejoramiento de 12+881.56 km de vía,

Intervención:

✦ Excavación para explanaciones	249,197.83 m3
✦ Rellenos en conformación sub rasante	32,751.64 m3
✦ Mejoramiento de Sub Rasante (0.15m)	141,623.52 m2
✦ Mejoramiento de la Sub Rasante con geo sintéticos	29,153.25 m2
✦ Conformación de Sub Base (0.20m)	132,557.00 m2
✦ Conformación de Base (0.15m)	127,486.91 m2
✦ Imprimación Asfáltica	117,309.00 m2
✦ Carpeta Asfáltica 2"	106,441.34 m2
✦ Alcantarillas tipo TMC. Ø 36" y 48"	575.60 m
✦ Cunetas en zona urbana	5,197.60 ml
✦ Cunetas triangulares	9,464.00 ml.
✦ Cunetas de Coronación revestidas	5,004.90 ml.
✦ Sardineles	2,095 ml
✦ Bordillos	1980.00 ml.
✦ Muros de Concreto Armado	1558.75 m3.
✦ Sumideros	32.80 m
✦ Aliviaderos revestidos	1,905.53 ml.
✦ Gaviones (Caja 5x2x1 y 5x1.05x1)	61.5 und
✦ Señalización	
- Señales Preventivas	111.00 und
- Señales reglamentarias	58.00 und
- Postes de kilometraje	12.00 und
- Demarcación en el Pavimento	4007.34 m2
- Guardavías	260.00 m
- Pintado de muros y parapetos	2565.33 m2
- Señales informativas	6 und
- Tachas reflectivas bidireccionales	1500.00 und
- Postes delinadores	80.00 und



Handwritten signature